



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




C.3

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---


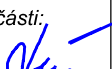


Sdružení: „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“



Zpracovatel části: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
--	---	--

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant části:  ING. JANA PTÁČKOVÁ	Vypracoval:  ING. JANA PTÁČKOVÁ	Kontroloval:  ING. STANISLAV JAROŠ
--	---	---	--

Název akce: REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.	Číslo smlouvy: 17-091.640
	Projektový stupeň: DSP
Část: ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	Datum: 10 / 2019
	Číslo části: C.3

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Číslo projektu:	ISPROFIN/ISPROFOND: 327 321 4901 / 542 351 0003
Charakter stavby:	Rekonstrukce a modernizace železniční stanice
Druh stavby:	Liniová stavba
Krajský úřad:	Ústecký kraj
Městský úřad:	Roudnice nad Labem
Místo stavby:	žst. Roudnice nad Labem, trať Praha-Bubeneč – Děčín hl.n., začátek v km 475,958, konec v km 476,840
Katastrální území:	Roudnice nad Labem; 741647
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní org. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

Účastníci společnosti „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČ: 051 65 024
DIČ: CZ 051 65 024

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349

Odpovědný projektant stavby: Ing. Stanislav Jaroš

Architektonické řešení

Jedná se o stávající stanici se stanovenou barevností. V rámci stavby jsou stávající hlavní prvky zachovávány. Dominantní architektonické prvky určující výraz stanice jsou výpravní budova a zastřešení.

Výpravní budova – stávající fasáda je ve světle béžovo-oranžové barvě, obklad soklu výpravní budovy je obkladovými pásky v hnědé barvě a část fasády je provedena režným zdivem. Veškeré kovové prvky jsou v nátěru v zelené barvě stejně jako rámy výplní otvorů. Původní RAL dané zelené barvy se vlivem stárí nátěru nedá určit a nebyla v archivní dokumentaci dochována. Lze se domnívat, že by se mohlo jednat o RAL 6024 nebo 6032.

Zastřešení – ve stanici se nacházejí 2 zastřešení nástupišť. Jedno přiléhá k výpravní budově, druhé zastřešuje stávající ostrovní nástupiště. Obě zastřešení mají nosné kovové prvky opatřeny zeleným nátěrem stejným jako u výpravní budovy. Je zde patrný rozdíl v odstínu, lze předpokládat, že se jedná o vliv stárí nátěru. Ve stejné zelené barvě jako kovové prvky jsou provedeny i dešťové svody. Povrchový nátěr stávajícího dřevěného podbití zastřešení u výpravní budovy je proveden v šedé barvě. Zastřešení u ostrovního nástupiště je kryto trapézovým plechem, kdy spodní i vrchní strana je provedena v barvě šedé, jedná se o výrobní barvu trapézového plechu. Vlivem uchycení okují došlo u trapézového plechu ke změně základní barevnosti horního plochy na narezlou. Veškeré oplechování je v barvě šedé.

Stávající konstrukce budou ve velké míře zachovány a nové konstrukce se musí barevně původním konstrukcím přizpůsobit. Protože nelze přesně stanovit barevný odstín zelené u kovových prvků v době provádění stavby bude při stavbě provedena nátěrová zkouška, tak aby namíchaná zelená odpovídala stávající barevnosti. Tato zkouška bude potvrzena TDI. Obdobný princip je nutné zvolit u omítaných konstrukcí výtahových šachet a případných oprav na fasádě výpravní budovy u nástupiště 1. Barva fasády bude světle béžovo - oranžové, a přesný odstín bude vzorkován ke stávající fasádě výpravní budovy v průběhu stavby a odsouhlasen TDI.

Dalším významným prvkem je stávající obklad v podchodu – podlaha keramická dlažba, stěny jsou obloženy keramickým obkladem. Schodiště dvou typů- z žulových stupňů na nástupiště a s povrchovou úpravou teraco do výpravní budovy. Stávající obklady stěn i dlažba budou odstraněny.

Nová dlažba v podchodu bude zbroušených žulových desek s protiskluznou úpravou. Na stěny podchodu bude proveden nový keramický obklad do výšky náběhu stropní desky. V rámci tohoto projektu se předpokládá obklad reliéfními matnými dlaždicemi s melírovaným povrchem v bílé barvě o rozměrech 30 x 60 cm (návrh vychází ze série CASA fi RAKO – WAKV4532) doplněnými o vodorovnou linii z obkladů o rozměrech 20 x 20 cm ve světle-oranžové barvě. Vodorovná linie bude provedena ve výšce cca 1000 mm.

Výše uvedený návrh vychází ze stávající znalosti poznání. V současné době došlo ze strany investora stavební správa západ k vyhlášení výběrového řízení na záměr projektu Rekonstrukce výpravní budovy v žst, Roudnice nad Labem. Barevné řešení bude při realizaci akce Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice nad Labem případně sjednoceno s architektonickým řešením výpravní budovy, které bude součástí dokumentace Záměr projektu Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Roudnice nad Labem.

